

# **ALGEMENE VOORWAARDEN EN REGLEMENT VOOR TOUR AMICAL 2018**

Programma

## **Organisatie**

### **Art. 1 Organisatie**

Wedstrijdnaam : TOUR AMICAL INTER  
DEGROUX en partners organiseren Tour Amical Inter  
Parallel met de tour wordt door de organisator ook een tour uitgezet, die op hetzelfde parcours wordt verreden door de groepen BLU, BGT , RED, GREEN en Pré dit echter in ballade zonder de regelmatigheidsproeven

### **Definitie**

Het evenement is ingeschreven op de Kalender van de BFOV (Belgische Federatie voor Oude Voertuigen).

Nationale Autoriteit  
BFOV - FBVA  
BELGISCHE FEDERATIE OUDE VOERTUIGEN –  
FEDERATION BELGE DES VEHICULES ANCIENS  
Brits Tweedelegerlaan 625  
1190 Brussel  
België  
+32 2 377 13 46  
sec@bfov-fbva.be

### **Organisatie**

Naam: Degroux en  
partners Adres :  
Kruiningenstraat 13  
2100 Deurne  
Belgie

### **Belangrijkste Officials / Wedstrijdleiding:**

Afgevaardigd Directeur van de Manifestatie:  
Adjunct-Directeur-Sport Directeur–Parcours verantwoordelijke:  
Steward:  
Tijdopname Commissie:  
Medische Commissie:

MANU STAPPAERTS  
Georges VAN OOSTEN  
Eddy Joosen  
STIJN STRAGIER

## **Algemene modaliteiten**

### **Kampioenschap**

De resultaten van de TOUR AMICAL komt voor geen enkel kampioenschap in aanmerking.

### **Beschrijving**

bestaat uit een parcours van +/- 1700 km over de openbare weg, waarvan +/- 200 km regelmatigheidsproeven zijn.

Het ideale tijdsinterval tussen elk voertuig bij de start zal één minuut bedragen ( 60seconden). (Selfstart)

De opdeling van de reisroute en regelmatigheidstesten zijn aangeduid en in de Roadbook. Alle nodige inlichtingen om de reisroute te kunnen volgen bevinden zich in het Roadbook.

De deelnemers ontvangen een Roadbook voor de ganse tour  
Het parcours zal worden opgesteld volgens het bolletjes - pijltjes systeem.

### **Wagens toegelaten tot de selectie INTER**

Tour amical is een automobiel-evenement op uitnodiging.

Het is opengesteld voor voertuigen met eerste inschrijvingsdatum in het verkeer tussen 01.01.1920 en 06.05.1978

Elke kandidaat die zijn voertuig wenst in te schrijven, dient ervoor te zorgen dat op de datum van de controles zijn wagen voldoet aan de verkeerswetgeving van de landen waarin de proeven zullen plaats vinden.

De Organisator behoudt zich het recht voor voertuigen te weigeren die :

- niet conform zijn met de wegcode
- niet zouden passen in de tijdsgeest van
- in staat van restauratie zijn.

In geval van weigering van een voertuig of een team zal de Organisator zijn beslissing niet hoeven te rechtvaardigen.

De voertuigen die toegelaten worden bij de start, moeten voorzien zijn van een BFOV wagenpaspoort of van een Internationale identiteitskaart FIVA of FIA of **een registratiedocument voor voertuigen van potentieel belang, verkrijgbaar in België bij het BFOV:**

BFOV-FBVA asbl  
Brits Tweedelegerlaan 625  
1190 Brussel  
België  
+32 2 377 13 46  
www.fbva.be (rubriek Historische rally's).

**Uitzondering : In samenspraak met de Royal Automobile Club van België (RACB), is het historisch Technisch Paspoort en andere soortgelijke documenten die door de FIA uitgegeven worden eveneens geaccepteerd.**

## **Banden**

Het voertuig dient uitgerust te zijn met banden gehomologeerd voor de openbare weg. (Tekens "E" en/of "DOT")

De hoogte van de banden dient hoger of gelijk aan te zijn aan 70 % van de breedte (65 % voor velgen van 15" en meer). De profieldiepte van de banden dient gelijkvormig te zijn met de voorschriften van de Wegcode (minimum 1,6 mm). Banden van het type « Racing » en/of met de vermelding « Only for track use » zijn ten strengste verboden.

Afstandmeters – Peltor – elektrische toestellen - helmen

Het gebruik van om het even welk meetsysteem voor afstanden is toegelaten

Het gebruik van een intervalschakelaar (cadenceur) of van ieder ander elektronisch of informatica systeem dat niet verbonden is met het voertuig of aan afstandmeters is toegestaan.

**Het chronometreeren en de snelheidscontroles zullen gebeuren door middel van een GEO DYNAMICS BLACKBOX toestel, geleverd door de organisator. De deelnemers dienen voor dit toestel een aansluiting te voorzien in hun voertuig.**

De deelnemende voertuigen dienen in het bezit te zijn van een zeil in kunststof of een absorberend materiaal van minimum 75 x 85 cm, dat bij elke verlengde stop onder het motorblok moet worden gelegd.

.vijf groepen voertuigen zullen aan de start worden toegelaten :

Groep 1 : Pre-War:

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1920 – 31.12.1945

Groep 2 : Pre '60

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1946 – 31.12.1959

Groep 3 : Pre – 70

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1960– 31.12.1969

Groep 4 : Post 70

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1970 – 31.12.1975

Groep 5 : Plus

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum vanaf 1975

.De deelnemer dient zich te houden aan de wettelijke bepalingen inzake alcohol en druggebruik.

## **Tot de selectie toegelaten teams**

Elke team is samengesteld uit maximum 2 leden dewelke om beurt en zonder systematische aanwijzing achter het stuur plaats kunnen nemen, voor zover zij voldoen aan de voorwaarden die de wegcode voorschrijft.

**Piloten toegelaten tot de organisatie zijn alle volwassenen die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en een geldige "RALLY PASS" uitgegeven door de BFOV.**

**De copiloten toegelaten tot de organisatie zijn alle mensen die houder zijn van een persoonlijk security "RALLY PASS" afgegeven door de BFOV.**

## **Inschrijvingen**

. Elke kandidaat die voor dit evenement uitgenodigd wil worden dient het daartoe bestemde aanvraagformulier (enkel en alleen dit formulier) ingevuld en ondertekend terug te zenden via de website of naar onderstaand adres vóór 30 December 2017:

TOUR AMICAL

Adres : Kruiningenstraat 13, 2100 Deurne

Deelnameformulieren kunnen worden ingevuld of gedownload worden op de website van de De aanvraag tot deelname kan steeds geweigerd worden door de organisator, zonder opgave van redenen. Deze weigering is zonder verhaal.

Inschrijvingen kunnen gewijzigd worden tot en met 25/04/2018 Elke aanvraag buiten deze periode zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de wedstrijddirectie. Door het inzenden van een aanvraag tot deelname verbindt elke kandidaat zich ertoe zich te onderwerpen aan het huidige reglement.

### **Deelname in de kosten**

De deelname in de kosten is vastgelegd en gedetailleerd terug te vinden op de website: [www.touramical.be](http://www.touramical.be)

Een aanvraag tot deelname wordt slechts in aanmerking genomen bij ontvangst van een degelijk ingevuld en ondertekend aanvraag tot deelname formulier en bij ontvangst van het volledige deelname bedrag, door storting op het rekeningnummer van tour amical.

Zie inschrijvingsformulier voor bankgegevens.

Het is toegestaan het aanvraag tot deelname formulier in te dienen ook al kent de deelnemer de naam van zijn copiloot nog niet. De ontbrekende gegevens moeten dan wel zo snel mogelijk worden doorgegeven via e-mail: [info@touramical.be](mailto:info@touramical.be). Dit formulier is slechts een "aanvraag" tot deelname van de zijde van de deelnemer en verplicht de inrichter niet tot aanvaarding van de kandidatuur.

.In geval van annulering van deelname door de deelnemer zullen de volgende regels van toepassing zijn :

Zie het reglement en annulering van degroux en partners, reisagent. Licentie 7295

Verder zal geen enkel bedrag worden terugbetaald in geval van annulering van de rally omwille van omstandigheden buiten de wil van de Organisator.

Ook in geval van uitsluiting van de deelnemer of van zijn assistentievoertuig om redenen voorzien in onderhavig reglement, heeft de deelnemer geen recht op terugvordering van zijn bijdrage.

### **Organisatie**

Organisator heeft een verzekeringspolis Burgerlijke Aansprakelijkheid

Een kopie van de polisvoorwaarden wordt op eerste verzoek aan de deelnemer overgemaakt. De organisator is enkel aansprakelijk voor de risico's die voorwerp van dekking zijn van deze verzekering. Voor alle overige risico's dient de deelnemer desgevallend een eigen voorafgaande verzekering te onderschrijven, met duidelijke uitdrukking van afstand van verhaal op de Organisator.

### **Bijvoegsels**

.Alle bepalingen in dit huidig reglement kunnen indien nodig gewijzigd worden. Alle wijzigingen of bijkomende bepalingen zijn genummerde en gedateerde bijvoegsels die integraal zullen deel uitmaken van het huidig reglement. Elk bijvoegsel dat verspreid wordt na de publicatie van het reglement zal aan de deelnemers bekendgemaakt worden door het ophangen ervan aan de info balie van de Organisatie.

## **Toepassing en Interpretatie van het Reglement**

.De Wedstrijddirecteur is belast met de toepassing van het onderhavig reglement gedurende het evenement.

In geval van interpretatiegeschillen betreffende het reglement of betreffende gelijk welke tekst die uitgaat van de organisator, zal de Nederlandse tekst van kracht zijn.

## **Teams**

Enkel de personen vermeld in de aanvraag tot deelname zullen aan de start worden toegelaten.

De opgave van een lid van een team of het laten plaatsnemen van een bijkomende persoon in de wagen van een deelnemer kan de uitsluiting van het team tot gevolg hebben.

De leden van een team kunnen tijdens de wedstrijd gewijzigd worden, dit na officiële aanvraag en goedkeuring door de Wedstrijdleiding voor de wedstrijd, het team rijdt dan verder buiten klassement

## **.Startorde – Rallyplaten – Nummers – Boorddocumenten**

De starturen zijn vrij voor elke deelnemer, in acht houdende dat de bagagevoertuigen vertrekken om 10 u, of het voorziene uur in de roadbook.

De Organisator zal aan elke deelnemer twee rallyplaten en twee portiernummers bezorgen.

De rallyplaten dienen voor- en achteraan op het voertuig bevestigd te worden, zonder evenwel de noodzakelijke identificatie van het voertuig te verbergen (nummerplaat, voor- en achterlichten, enz....). De organisator kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele beschadiging van het deelnemend voertuig, veroorzaakt door het aanbrengen of verwijderen van deze portiernummers, rallyplaten of enige vorm van publiciteit.

Om aan de start toegelaten te worden dienen de voertuigen volgens de regels ingeschreven te zijn in een land van de Europese Gemeenschap en verzekerd te zijn voor Burgerlijke Aansprakelijkheid bij een verzekeringsmaatschappij die erkend is in de Europese Gemeenschap. Het geldige inschrijvingsbewijs en geldige groene verzekeringskaart dienen voorgelegd te worden bij de Conformiteit en Administratieve Controle op Vrijdag 04/05/18

## **Controleboekje**

Er zijn geen controlekaarten nog opgelegde tijden in de stukken tussen de verschillende regelmatigheidstesten

Het verlies of beschadigen van de GEO DYNAMICS BLACKBOX, een elektronisch punt- en tijdwaarneming systeem, dat ter beschikking wordt gesteld door de Organisator, zal aan de deelnemer worden aangerekend voor een bedrag van € 900,00 + 21% BTW.

De door dit apparaat opgetekende gegevens zijn deze waarmee rekening wordt gehouden. Dit apparaat zal nagekeken en verzegeld worden bij de start van het evenement.

## **Wegverkeer – Herstellingen**

**In de bebouwde kom of in de aangeduide risicovolle zones, kan de HOOGSTE snelheid van de deelnemer gemeten worden op basis van satellietgegevens opgenomen vanaf het bord dat het binnenrijden in de bebouwde kom of de risicovolle zone aanduidt tot aan het bord dat het buitenrijden uit de bebouwde kom of risicovolle zone aanduidt.**

**Deze tijdsregistratie zal gebeuren door middel van het GEO DYNAMICS BLACKBOX toestel dat wordt geleverd door de Organisatie.**

**Ingeval van overtreding, wordt de penaliteit als volgt berekend: het systeem brengt de hoogst bereikte snelheid over het betrokken tracé in rekening; per km/u boven de 10 km/u boven de toegelaten snelheid: 10 punten.**

**Elke overschrijding met 50% van de door de verkeersreglementering toegestane snelheid, kan de uitsluiting uit het evenement tot gevolg hebben.**

**De controles gebeuren met een of door middel van de GEO DYNAMICS BLACKBOX. De vaststellingen van deze scheidrechter zijn zonder verhaal.**

Herstellingen of bijtanken zijn vrij gedurende de ganse duur van het evenement, tenzij anders vermeld in de Roadbook.

Assistentie is toegelaten, bij voorkeur in de voorziene zones of op plaatsen zoals voorzien in de Roadbook en verboden in agglomeraties . Bij niet naleving van deze regel worden er sancties voorzien.

Het is voor de teams verboden, zo nodig bestraft met uitsluiting van de proef:  
- bewust de doorgang van de deelnemende voertuigen te blokkeren of hen te beletten voorbij te steken  
- zich te gedragen op een wijze die onverenigbaar is met de sportieve geest.

## **Publiciteit**

De teams aanvaarden door hun inschrijving alle publiciteit te voeren die door de Organisator is opgelegd en dit tijdens de ganse duur van de proef.

Het betreft :

1. de rallyplaten
2. de portiernummers
3. de sponsor zelfklevers, bij de start overhandigd door de Organisator
4. de sponsors zelfklevers (10 cm x 70 cm) langs beide zijden van het voertuig

De deelnemende voertuigen mogen zeker geen publiciteit voeren die concurrentieel is met deze opgelegd door de organisator of deze gevoerde door zijn officiële sponsors of autopartners.

## **Verloop van het evenement**

### **Start**

Elk team zal de nodige documentatie ontvangen om het parcours op correcte wijze te kunnen volgen.

### **Controles - Algemene Beschikkingen**

Alle starten van de regelmatigheidsproeven zullen door gestandaardiseerde borden worden aangeduid De aankomstlijnen en elk intermediair chronopunt zullen niet aangeduid worden. De teams zijn verplicht om zich aan elke controlepost in de juiste rijrichting aan te bieden, zoniet worden penaliteiten opgelegd.

De herkenningstekens van de commissarissen en de officials van de wedstrijd zijn de volgend-

- Organisatiekledij
- Functiekaarten

## **Doorgangscntroles en Tijdscontroles –Opgave**

Op de route bevinden zich geen tijdcontroles, maar doorgangscntroles die kunnen naar goeddunken van de wedstrijdleiding worden gebruikt

### **Opgave**

Indien een piloot een regelmatigheid proef overslaat of om technische redenen een regelmatigheidsproef niet uitrijdt, kan hij opnieuw tot het evenement toegelaten worden en het klassement vervoegen mits een forfaitaire penaliteit van 150 punten per regelmatigheidsproef.

Indien een team het evenement op gelijk welk ogenblik onderbreekt door de opgelegde route niet te volgen, kan hij opnieuw tot het evenement toegelaten worden op voorwaarde dat hij binnen het uur dat volgt op de bekendmaking van de etapperesultaten, de Wedstrijdleiding inlicht over zijn intentie om verder te rijden.

Om geklasseerd te worden dient de wagen de laatste tijdscontrole van de proef door te komen.

Indien een team van wagen verandert omwille van panne of ongeval, kan de rally buiten klassement verdergezet worden, zonder evenwel de andere deelnemers te hinderen.

Het team dat zich definitief uit het evenement terugtrekt, dient de rallyplaten en de portiernummers te doorstrepen of te verwijderen en het controleboekje in te leveren op straffe van een boete alsook de GEO DYNAMIC BLACKBOX .

## **Zones voor regelmatigheidsproeven op Openbare Weg**

De deelnemers dienen regelmatigheid proeven af te leggen volgens de in de Roadbook vermelde gemiddelde snelheden of aan de hand van de tabellen die s'morgens aan de bagagewagen kunnen worden overhandigd. Deze bedragen steeds ofwel 45 km/u, ofwel minder. Op het parcours van een regelmatigheidsproef zal er geen tijdsregistratie gebeuren op de eerste 500 meter), ook niet 500 meter voor en na een gevaarlijk kruispunt aangeduid met een stop verkeersbord.

**Elke ontbrekende tijdsregistratie op de GEO DYNAMIC BLACKBOX zal, onder voorbehoud van nazicht, beschouwd worden als het missen van een doorgangscntrole**, en zal gesanctioneerd worden met een penaliteit van 60 punten.

De regelmatigheidstest worden gereden op de openbare weg. De grootste voorzichtigheid dient in acht genomen te worden ten aanzien van de andere weggebruikers en bij het doorkruisen van de gemeentes. De Belgische en Europese verkeersreglementeringen dienen ten allen tijden 100 % nageleefd te worden.

Eveneens geldt het tijdverlies op een deel van het parcours, door de belemmering door een andere weggebruiker, hetzij om een andere deelnemer in te halen, hetzij door een tijdelijke de wegversperring als een “wedstrijdfeit” Dit kan geen aanleiding tot wijziging van de gereden tijd door de deelnemer.

Bij ongeval kan u aansprakelijk gesteld worden.

De classificatie van de regelmatigheid proeven zal op volgende wijze gebeuren:

Voor elke seconde boven de toegewezen tijd: 1 STRAFPUNT  
Voor elke seconde onder de toegewezen tijd: 2 STRAFPUNTEN  
T.o.v. de toegewezen tijd maximum: 60 STRAFPUNTEN  
MAXIMAAL 150 STRAFPUNTEN PER REGELMATIGHEIDSPROEF

De organisator kan naar eigen goeddunken intermediaire chronopunten vastleggen.

### **Etappeparken**

Op het einde van elke etappe zal voor de deelnemende voertuigen geen “Gesloten Wagenpark” voorzien zijn.

### **.Controle voor de Start**

Alle deelnemers dienen zich aan te bieden bij de conformiteitscontroles zoals voorzien in het programma van dit evenement, op het tijdstip aangeduid in hun briefing.

Tijdens de administratieve en conformiteitscontroles zullen de volgende zaken worden gecontroleerd:

controle van het merk en het model van het voertuig, eerste inschrijvingsdatum in het verkeer,  
gelijkvormigheid met de Wegcode en de tijdsgeest van de wagen, inschrijvingsbewijs, de veiligheid  
de verzekeringen,  
het rijbewijs,  
groene verzekeringskaart  
Officiële documenten van de wagen  
Een verklaring die het gebruik van de wagen toestaat indien de piloot of de copiloot er niet de eigenaar is van het voertuig  
de wagenpaspoort (FBVA/BFOV - FIVA – RACB – FIA) de BFOV rallypass van de piloot en de copiloot

Voormelde controles gebeuren zonder enige aansprakelijkheid van de organisator. Elk van de deelnemers is persoonlijk aansprakelijk voor de technische en administratieve staat van het voertuig (inschrijving, verzekering,...) waarmee hij zicht aanbiedt.

## **Samenvatting van de mogelijke penaliteiten :**

### **Mogelijke uitsluitingen :**

Overschrijding van de maximum toegelaten snelheid met meer dan 50 %.  
Derde overtreding van de verkeersvoorschriften.  
Onsportief gedrag of handelen tegen de geest van de TOUR

### **AMICAL Penaliteiten in tijd en strafpunten**

Eerste overtreding van de verkeersvoorschriften:	150 PUNTEN
Tweede overtreding van de verkeersvoorschriften:	300 PUNTEN
<b>Voor elke km/u boven de 10 km/u boven de toegestane limiet of stedelijk gebied of gevoelige zone:</b>	<b>10 PUNTEN</b>
Aankomst in de verkeerde rijrichting, op gelijk welk controlepunt:	60 PUNTEN
Regelmatigheidsproef niet uitgereden of overgeslagen:	150 PUNTEN
<b>per gemiste tijdsopname op een RT:</b>	<b>60 PUNTEN</b>



### **Regelmatigheidproef op openbare weg:**

Voor elke seconde boven de toegewezen tijd:	1 STRAFPUNT
Voor elke seconde onder de toegewezen tijd:	2 STRAFPUNTEN
T.o.v. de toegewezen tijd maximum:	60 STRAFPUNTEN
Maximum bestraffing:	150 STRAFPUNTEN

### **Regelmatigheidproef op afgesloten parkoers:**

Voor elke seconde boven de toegewezen tijd:	1 STRAFPUNT
Voor elke seconde onder de toegewezen tijd:	2 STRAFPUNTEN
T.o.v. de toegewezen tijd maximum:	60 STRAFPUNTEN
Maximum bestraffing:	150 STRAFPUNTEN

### **Klassementen**

De penaliteiten zullen uitgedrukt worden in STRAFPUNTEN.

Na afloop van de dag zal een tussentijds klassement opgemaakt worden indien mogelijk

**Er is op het einde van de dag geen prijsuitreiking.**

**Aan het einde van de tour zal een cumulatief algemeen klassement van alle dagen worden opgemaakt**

### **Algemeen klassement**

<b>1<sup>ste</sup></b>	<b>2 trofeeën voor het team</b>
<b>2<sup>de</sup></b>	<b>2 trofeeën voor het team</b>
<b>3<sup>de</sup></b>	<b>2 trofeeën voor het team</b>

in geval van ex aequo : na alle gereden klassementsproeven zal als overwinnaar worden uitgeroepen: de deelnemer

Het team dat het minste aantal strafpunten bekomen heeft in de eerste regulariteitstest. Indien deze regel nog geen uitsluitsel geeft zullen de strafpunten van de tweede, derde, vierde, enz.... proef in aanmerking worden genomen.

Elke deelnemer kan, éénmalig tijdens het evenement, een joker invoeren hetgeen hem toelaat zijn minst goede resultaat van een klassementsproef op de openbare weg te laten wegvallen. Een joker die niet werd ingezet, wordt automatisch de laatste dag toegepast.

### **Coëfficiënt voor de voertuigen van groep 1, 2, 3, 4 en 5**

De opgelopen bestraffingen worden met een coëfficiënt , dat rekening houdt met de leeftijd van het voertuig worden verrekend

<b>GROEP 1 ( VOOR 1945 )</b>	<b>STRAFPUNTEN X 0.50</b>
<b>GROEP 2 ( VOOR 1960)</b>	<b>STRAFPUNTEN X 0.75</b>
<b>GROEP 3 ( VOOR 1970)</b>	<b>STRAFPUNTEN X 0.90</b>
<b>GROEP 4 ( TUSSEN 1970 EN 1975)</b>	<b>STRAFPUNTEN X 1.00</b>
<b>GROEP 5 ( NA 1975)</b>	<b>STRAFPUNTEN X 1.50</b>

### **Prijsuitreiking**

De Prijsuitreiking zal plaats vinden tijdens het galadiner dat wordt aangeboden

### **Protest**

In de geest van het evenement zullen er geen klachten worden aangenomen Wel kan in geval van betwisting met de wedstrijdleiding worden overlegd.