

ALGEMENE VOORWAARDEN EN REGLEMENT VOOR TOUR AMICAL 2021

Organisatie

Wedstrijdnaam: TOUR AMICAL INTER

DEGROUX en partners organiseren Tour Amical Inter.

Parallel met de tour wordt door de organisator ook een tour uitgezet, die op hetzelfde parcours wordt verreden door de groepen PRE, PRE BLU, BLU, RED, en GT dit echter in ballade zonder de regelmatigheidsproeven.

Definitie

Het evenement is ingeschreven op de Kalender van de BEHVA - Belgian Historic Vehicle Association

BEHVA

Pastoor Cooremansstraat 3

1702 Groot-Bijgaarden België

+32 2 377 13 46

sec@bfov-fbva.be

Organisatie Naam:

Degroux en partners

Adres:

Kruiningenstraat 13

B- 2100 Deurne

Belangrijkste Officials/Wedstrijdleiding:

Afgevaardigd Directeur van de Manifestatie: MANU STAPPAERTS

Tour-Directeur-Sport: GEORGES VAN OOSTEN

Steward: EDDY JOOSEN

Tijdopname Commissie: STIJN STRAGIER

Algemene modaliteiten

Kampioenschap

De resultaten van de TOUR AMICAL komen voor geen enkel kampioenschap in aanmerking.

Beschrijving

De tour bestaat uit een parcours van +/- 1700 km over de openbare weg, waarvan +/- 200 km regelmatigheidsproeven zijn.

Het ideale tijdsinterval tussen elk voertuig bij de start zal één minuut bedragen (60 seconden). (Selfstart) of 30 seconden.

De opdeling van de reisroute en regelmatigheidstesten zijn aangeduid en in het Roadbook. Alle nodige inlichtingen om de reisroute te kunnen volgen bevinden zich in het Roadbook.

De deelnemers ontvangen een Roadbook voor de ganse tour opgesteld volgens het bolletje - pijl systeem.

Wagens toegelaten tot de selectie INTER

Tour Amical is een automobiel-evenement.

Het is opengesteld voor voertuigen met eerste inschrijvingsdatum in het verkeer tussen 01.01.1920 en 31-12-1981.

Elke kandidaat die zijn voertuig wenst in te schrijven, dient ervoor te zorgen dat op de datum van de controles zijn wagen voldoet aan de verkeerswetgeving van de landen waarin de proeven zullen plaats vinden.

De Organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren die:

- niet conform zijn met de wegcode
- niet zouden passen in de tijdsgeest van
- in staat van restauratie zijn.

In geval van weigering van een voertuig of een team zal de Organisator zijn beslissing niet hoeven te rechtvaardigen.

De voertuigen die toegelaten worden bij de start, moeten voorzien zijn van een BEHVA wagenpaspoort of van een Internationale identiteitskaart FIVA of FIA of een registratiedocument voor voertuigen van potentieel belang, verkrijgbaar in België bij de BEHVA:

BEHVA

Regus Business Center

Pastoor Cooremansstraat 3

1702 Groot-Bijgaarden

www.bfov-fbva.be

Uitzondering: In samenspraak met de Royal Automobile Club van België (RACB), is het historisch Technisch Paspoort en andere soortgelijke documenten die door de FIA uitgegeven worden eveneens geaccepteerd.

Banden

Het voertuig dient uitgerust te zijn met banden gehomologeerd voor de openbare weg. (Teken "E" en/of "DOT")

De hoogte van de banden dient hoger of gelijk aan te zijn aan 70 % van de breedte (65 % voor velgen van 15" en meer). De profieldiepte van de banden dient gelijkvormig te zijn met de voorschriften van de Wegcode (minimum 1,6 mm). Banden van het type « Racing » en/of met de vermelding « Only for track use » zijn ten strengste verboden.

Afstandmeters – elektrische toestellen

Het gebruik van om het even welk meetsysteem voor afstanden is toegelaten.

Het gebruik van een intervalschakelaar (cadenceur) of van ieder ander elektronisch of informatica systeem dat niet verbonden is met het voertuig of aan afstandmeters is toegestaan.

Het chronometreeren en de snelheidscontroles zullen gebeuren door middel van een GEODYNAMICS BLACKBOX toestel, geleverd door de organisator. De deelnemers dienen voor dit toestel een aansluiting te voorzien in hun voertuig.

De deelnemende voertuigen dienen in het bezit te zijn van een zeil in kunststof of een absorberend materiaal van minimum 75 x 85 cm, dat bij elke verlengde stop onder het motorblok moet worden gelegd.

Toegelaten groepen

Groep 1: Pre-War:

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1920 – 31.12.1945

Groep 2: Pre '60

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1946 – 31.12.1959

Groep 3: Pre – 70

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1960– 31.12.1969

Groep 4: Post 70

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1970 – 31.12.1981

De deelnemer dient zich te houden aan de wettelijke bepalingen inzake alcohol en druggebruik.

Tot de selectie toegelaten teams

Elke team is samengesteld uit maximum 2 leden dewelke om beurt en zonder systematische aanwijzing achter het stuur plaats kunnen nemen, voor zover zij voldoen aan de voorwaarden die de wegcode voorschrijft.

Piloten toegelaten tot de organisatie zijn alle volwassenen die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en een geldige "RALLY PASS" uitgegeven door de BFOV.

De copiloten toegelaten tot de organisatie zijn alle mensen die houder zijn van een "RALLY PASS" afgegeven door de BEHVA

Inschrijvingen

Elke kandidaat die voor dit evenement wil deelnemen dient het daartoe bestemde inschrijvingsformulier online in te vullen via www.touramical.be vóór 31 december 2020.

De aanvraag tot deelname kan steeds geweigerd worden door de organisator, zonder opgave van redenen. Deze weigering is zonder verhaal.

Door het inzenden van een aanvraag tot deelname verbindt elke kandidaat zich ertoe zich te onderwerpen aan het huidige reglement.

Deelname in de kosten

De deelname in de kosten is vastgelegd en gedetailleerd terug te vinden op de website: www.touramical.be

Het is toegestaan online in te schrijven ook al kent de deelnemer de naam van zijn copiloot nog niet. De ontbrekende gegevens moeten dan wel zo snel mogelijk worden doorgegeven via het online inschrijvingsformulier. Dit formulier is slechts een "aanvraag" tot deelname van de zijde van de deelnemer en verplicht de inrichter niet tot aanvaarding van de kandidatuur.

In geval van annulering van deelname door de deelnemer zullen de volgende regels van toepassing zijn: Zie de algemene en bijzondere reisvoorwaarden van degroux en partners, reisagent met licentie 7295.

Verder zal geen enkel bedrag worden terugbetaald in geval van annulering van de rally omwille van omstandigheden buiten de wil van de Organisator.

Ook in geval van uitsluiting van de deelnemer of van zijn assistentievoertuig om redenen voorzien in onderhavig reglement, heeft de deelnemer geen recht op terugvordering van zijn bijdrage.

Organisatie

De organisator heeft een verzekeringspolis Burgerlijke Aansprakelijkheid afgesloten

Een kopie van de polisvoorwaarden wordt op verzoek aan de deelnemer overgemaakt. De organisator is enkel aansprakelijk voor de risico's die voorwerp van dekking zijn van deze verzekering. Voor alle overige risico's dient de deelnemer desgevallend een eigen voorafgaande verzekering te onderschrijven, met duidelijke uitdrukking van afstand van verhaal op de Organisator.

Bijvoegsels

Alle bepalingen in dit huidig reglement kunnen indien nodig gewijzigd worden. Alle wijzigingen of bijkomende bepalingen zijn genummerde en gedateerde bijvoegsels die integraal zullen deel uitmaken van het huidig reglement. Elk bijvoegsel dat verspreid wordt na de publicatie van het reglement zal aan de deelnemers bekendgemaakt worden per mail door de organisatie.

Toepassing en Interpretatie van het Reglement

De Wedstrijddirecteur is belast met de toepassing van het onderhavig reglement gedurende het evenement.

In geval van interpretatiegeschillen betreffende het reglement of betreffende gelijk welke tekst die uitgaat van de organisator, zal de Nederlandse tekst van kracht zijn.

Teams

Enkel de personen vermeld op het inschrijvingsformulier zullen aan de start worden toegelaten.

De opgave van een lid van een team of het laten plaatsnemen van een bijkomende persoon in de wagen van een deelnemer kan de uitsluiting van het team tot gevolg hebben.

De leden van een team kunnen tijdens de wedstrijd gewijzigd worden, dit na officiële aanvraag en goedkeuring door de Wedstrijdleiding voor de wedstrijd, het team rijdt dan verder buiten klassement, zelfde regel geldt als men wisselt van voertuig

Startorde – Rallyplaten

De starturen zijn vrij voor elke deelnemer, in acht houdende dat de bagagevoertuigen vertrekken om 10 u, of het voorziene uur in de roadbook.

De Organisator zal aan elke deelnemer twee rallyplaten en twee portiernummers bezorgen.

De rallyplaten dienen voor- en achteraan op het voertuig bevestigd te worden, zonder evenwel de noodzakelijke identificatie van het voertuig te verbergen (nummerplaat, voor- en achterlichten, enz....). De organisator kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele beschadiging van het deelnemend voertuig, veroorzaakt door het aanbrengen of verwijderen van deze portiernummers, rallyplaten of enige vorm van publiciteit.

Politieke reclame of boodschappen op de deelnemende wagens zijn verboden.

Om aan de start toegelaten te worden dienen de voertuigen volgens de regels ingeschreven te zijn in een land van de Europese Gemeenschap en verzekerd te zijn voor Burgerlijke Aansprakelijkheid bij een verzekeringsmaatschappij die erkend is in de Europese Gemeenschap. Het geldige inschrijvingsbewijs en geldige groene verzekeringskaart dienen voorgelegd te worden bij de Conformiteit en Administratieve Controle.

Controleboekje

Er zijn geen controlekaarten, noch opgelegde tijden in de stukken tussen de verschillende regelmatigheidstesten.

Het verlies of beschadigen van de GEODYNAMICS BLACKBOX, een elektronisch punt- en tijdwaarneming systeem, dat ter beschikking wordt gesteld door de Organisator, zal aan de deelnemer worden aangerekend voor een bedrag van € 450,00 + 21% BTW.

De door dit apparaat opgetekende gegevens zijn deze waarmee rekening wordt gehouden. Dit apparaat zal nagekeken en verzegeld worden bij de start van het evenement.

Wegverkeer – Herstellingen

In de bebouwde kom of in de aangeduide risicovolle zones, kan de HOOGSTE snelheid van de deelnemer gemeten worden op basis van satellietgegevens opgenomen vanaf het bord dat het binnenrijden in de bebouwde kom of de risicovolle zone aanduidt tot aan het bord dat het buitenrijden uit de bebouwde kom of risicovolle zone aanduidt.

Deze registratie zal gebeuren door middel van het GEODYNAMICS BLACKBOX toestel dat wordt geleverd door de Organisatie.

Ingeval van overtreding, wordt de penaliteit als volgt berekend: het systeem brengt de hoogst bereikte snelheid over het betrokken tracé in rekening; per km/u boven de 10 km/u boven de toegelaten snelheid: 10 punten.

Elke overschrijding met 50% van de door de verkeersreglementering toegestane snelheid, kan de uitsluiting uit het evenement tot gevolg hebben.

Herstellingen of bijtanken zijn vrij gedurende de ganse duur van het evenement, tenzij anders vermeld in de Roadbook.

Assistentie is toegelaten, bij voorkeur in de voorziene zones of op plaatsen zoals voorzien in de Roadbook en verboden in agglomeraties. Bij niet naleving van deze regel kunnen er sancties worden voorzien.

Het is voor de teams verboden, zo nodig bestraft met uitsluiting van de proef, indien:

- men bewust de doorgang van de deelnemende voertuigen blokkeert of men hen belet voorbij te steken
- men zich gedraagt op een wijze die onverenigbaar is met de sportieve geest

Publiciteit

De teams aanvaarden door hun inschrijving alle publiciteit te voeren die door de Organisator is opgelegd en dit tijdens de ganse duur van de proef.

Het betreft:

1. de rallyplaten
2. de portiernummers
3. de sponsor zelfklevers, bij de start overhandigd door de Organisator
4. de sponsors zelfklevers (10 cm x 70 cm) langs beide zijden van het voertuig

De deelnemende voertuigen mogen zeker geen publiciteit voeren die concurrentieel is met deze opgelegd door de organisator of deze gevoerd door zijn officiële sponsors of autopartners.

Verloop van het evenement

Start

Elk team zal de nodige documentatie ontvangen om het parcours op correcte wijze te kunnen volgen.

Controles - Algemene Beschikkingen

Alle starten van de regelmatigheidsproeven zullen door gestandaardiseerde borden worden aangeduid, de deelnemer vertrekt op de volle minuut of op 30" (selfstart) en er mag in geen geval halt worden gehouden de eerste 200 m of indien men een tweede maal over de startlijn rijdt zal deze tijd niet in aanmerking worden genomen. De aankomstlijnen en elk intermediair chronopunt zullen niet aangeduid worden. De teams zijn verplicht om zich aan elke controlepost in de juiste rijrichting aan te bieden, zoniet worden penaliteiten opgelegd.

Doorgangscontroles en Tijdscontroles – Opgave

Op de route bevinden zich geen tijdcontroles, maar doorgangscontroles. Deze kunnen naar goeddunken van de wedstrijdleiding worden gebruikt.

Opgave

Indien een team een regelmatigheidsproef overslaat of om technische redenen een regelmatigheidsproef niet uitrijdt, kan hij opnieuw tot het evenement toegelaten worden en het klassement vervoegen mits een forfaitaire penaliteit van 250 punten per regelmatigheidsproef.

Indien een team het evenement op gelijk welk ogenblik onderbreekt door de opgelegde route niet te volgen, kan hij opnieuw tot het evenement toegelaten worden op voorwaarde dat hij de Wedstrijdleiding inlicht over zijn intentie om verder te rijden.

Om geklasseerd te worden dient de wagen de laatste controle van de proef door te komen.

Indien een team van wagen verandert omwille van panne of ongeval, kan de rally buiten klassement verdergezet worden, zonder evenwel de andere deelnemers te hinderen.

Het team dat zich definitief uit het evenement terugtrekt, dient de rallyplaten en de portiernummers te doorstrepen of te verwijderen en de GEODYNAMIC BOX in te leveren op straffe van een boete.

Zones voor regelmatigheidsproeven op Openbare Weg

De deelnemers dienen regelmatigheidsproeven af te leggen volgens de in de Roadbook vermelde gemiddelde snelheden of aan de hand van de tabellen die 's morgens aan de bagagewagen kunnen worden overhandigd. Deze bedragen steeds ofwel 49.9 km/u, ofwel minder. De deelnemer ontvangt voor bepaalde proeven een tijdstabel. Dit staat vermeld in het roadbook en wordt op eigen verantwoordelijkheid afgehaald aan de bagagewagen die dag voor 10 u.

De juiste tijd is afleesbaar op de klok van de GeoDynamic box.

In alle zones, aangeduid in het roadbook waar de gemiddelde snelheid minder is dan 40 km/u zullen geen tijdsopnames zijn, maar uitsluitend snelheidsopnames die bestraffend zijn.

Er worden geen tijdsopnames gedaan:

- de eerste 500 m van een proef (of indien anders vermeld in het roadbook)
- tot 500 m na een zone met een snelheid van minder dan 40 KM/U
- tot 500 m na een officieel stopbord of gevaarlijke situatie aangeduid in het roadbook

Voor een regelmatigheidsproef verreden op een afgesloten baan of circuit gelden dezelfde regels.

Elke ontbrekende tijdsregistratie op de GEODYNAMIC BOX zal, onder voorbehoud van nazicht, beschouwd worden als het missen van een doorgangscontrole, en zal gesanctioneerd worden met een penaliteit van 100 punten.

De regelmatigheidstest worden gereden op de openbare weg. De grootste voorzichtigheid dient in acht genomen te worden ten aanzien van de andere weggebruikers en bij het doorkruisen van de gemeentes. De Belgische en Europese verkeersreglementeringen dienen ten allen tijden 100 % nageleefd te worden.

Eveneens geldt het tijdverlies op een deel van het parcours, door de belemmering door een andere weggebruiker, hetzij om een andere deelnemer in te halen, hetzij door een tijdelijke de wegversperring als een "wedstrijdfeit". Dit kan geen aanleiding zijn tot wijziging van de gereden tijd door de deelnemer.

Bij ongeval kan u aansprakelijk gesteld worden.

De classificatie van de regelmatigheidsproeven zal op volgende wijze gebeuren:

Voor elke seconde boven de toegewezen tijd:	1 STRAFPUNT
Voor elke seconde onder de toegewezen tijd:	2 STRAFPUNTEN
Maximale bestraffing per tijdsopname:	100 STRAFPUNTEN
Maximale bestraffing per proef:	250 STRAFPUNTEN

Etappeparken

Op het einde van elke etappe zal voor de deelnemende voertuigen geen "Gesloten Wagenpark" voorzien zijn.

Controle voor de Start

Alle deelnemers dienen zich aan te bieden bij de conformiteitscontroles zoals voorzien in het programma van dit evenement, op het tijdstip aangeduid in hun briefing.

Tijdens de administratieve en conformiteitscontroles zullen de volgende zaken worden gecontroleerd:

- merk en model van het voertuig
- eerste inschrijvingsdatum in het verkeer
- gelijkvormigheid met de Wegcode en de tijdsgeest van de wagen
- inschrijvingsbewijs
- veiligheidsvoorzieningen (brandblusser, verbanddoos, gele vestjes ...)
- verzekering en rijbewijs
- Een verklaring die het gebruik van de wagen toestaat indien de piloot of de copiloot niet de eigenaar is van het voertuig
- wagenpaspoort (BEHVA– RACB – FIA)
- BEHVA rallypass van de piloot en de copiloot

Voormelde controles gebeuren zonder enige aansprakelijkheid van de organisator. Elk van de deelnemers is persoonlijk aansprakelijk voor de technische en administratieve staat van het voertuig (inschrijving, verzekering,...) waarmee hij zich aanbiedt.

Samenvatting van de mogelijke penaliteiten:

Mogelijke uitsluitingen:

- Overschrijding van de maximum toegelaten snelheid met meer dan 50 %
- Derde overtreding van de verkeersvoorschriften
- Onsportief gedrag of handelen tegen de geest van de TOUR

Penaliteiten in tijd en strafpunten:

- | | |
|--|------------|
| - Eerste overtreding van de verkeersvoorschriften: | 150 PUNTEN |
| - Tweede overtreding van de verkeersvoorschriften: | 300 PUNTEN |
| - Voor elke km/u boven de 10 km/u boven de toegestane limiet in de aangeduide zone | 10 PUNTEN |
| - Verkeerde rijrichting, op gelijk welk controlepunt: | 60 PUNTEN |
| - Regelmatigheidsproef niet uitgereden of overgeslagen: | 250 PUNTEN |
| - Gemiste tijdsopname op een RT: | 100 PUNTEN |

Regelmatigheidsproef op openbare weg:

- | | |
|---|-----------------|
| - Voor elke seconde boven de toegewezen tijd: | 1 PUNTEN |
| - Voor elke seconde onder de toegewezen tijd: | 2 PUNTEN |
| - Maximumbestrafing per opname: | 100 STRAFPUNTEN |
| - Maximumbestrafing per proef: | 250 STRAFPUNTEN |

Regelmatigheidsproef op afgesloten parcours:

Zelfde bestraffing als op de openbare weg.

De start zal vliegend worden opgenomen aan de startplaats én aan de geheime finish en moet in de volgende 2 ronden terug zo dicht mogelijk worden benaderd (totaal 3 ronden, waarvan de eerste de referentietijd is).

Alleen de volgende 2 ronden zijn gechronometreerd, meer ronden afleggen wordt niet bestraft, te weinig is 100 punten per gemist meetpunt.

Klassementen:

De penaliteiten zullen uitgedrukt worden in STRAFPUNTEN.

Na afloop van de dag zal een tussentijds klassement opgemaakt worden indien mogelijk.

Er is op het einde van de dag geen prijsuitreiking.

Aan het einde van de tour zal een cumulatief algemeen klassement van alle dagen worden opgemaakt.

Algemeen klassement

1ste 2 trofeeën voor het team

2de 2 trofeeën voor het team

3de 2 trofeeën voor het team

